

MK₁₀₁₀ FLY

Speed H-Boot Sails

Produktbeschreibung:

MK-FLY SPEEDY Race Holepunkt

Fock, H-Boot Klasse

Kurzbeschreibung

Verstellbarer, Fock-Holepunkt für die H-Boot Klasse; einzigartiges Design gegenüber den serienmäßigen, weiter außen sitzenden Punkte.

Konstruktion erlaubt stufenlose Vor-/Zurück-Einstellung plus zusätzliche seitliche (nach außen) Versetzung in mehreren Stufen.

Technische Details

Ausgangslage: Punkt 0 sitzt ca. 2,5 cm weiter innen als die serienmäßigen, innenliegenden Holepunkte.

Seitliche Verstellstufen (zusätzlich zur stufenlosen Vor-/Zurück-Einstellung):

-2,5 cm → +1,729cm → +1,547cm → +1,272cm

kumulativ einstellbar je nach Windstärke.

Material: robustes, leichtes Metall/Aluminium (korrosionsbeständig), verstärkte

Befestigungspunkte für hohe Belastungen.

Kompatibel mit allen H-Booten.

Warum verwenden?

Optimierung der Segelform: Verschiebung des Schothorns verändert Leech-Spannung und Vorlieksform, erlaubt feineres Trimmen für unterschiedliche Windstärken.

Bessere Balance: Außenversetzung reduziert Over-trim/Under-trim, verbessert Vortrieb und Kursstabilität mit mehr Höhe und Speed.

Vielseitigkeit: Ersetzt mehrere fixe Einstellungen, dadurch weniger Abdrift (aufrechtes Segeln) und schnelleres Reagieren auf Windwechsel.

Wettbewerbsvorteil:

Feineres Profil-Tuning bringt in Regatten messbare Performance-Vorteile.

Wie genutzt ?

(empfohlene Einstellungen nach Windstärke)

Windstärke 1–2 (leicht): Punkt innen einsetzen (näher an Standardinneneinstellung) — maximale Vorlieksform/Antrieb, mehr Power, mehr Höhe.

Windstärke 2–3: etwas innen-zentriert (vorne-mittig) fahren — ausbalancierte Mischung aus Power und Kontrolle.

Windstärke 2–4 (moderate Böen/aufkommend): mittlere Stellung wählen (erste Außenversetzung bis ~ca.2,5 cm) — reduziert Druck auf dem Segel, bessere Kontrolle.

Windstärke >4 (stärker): weiter außen(Düse vergrößern) versetzen (zusätzliche +ca.3,5 cm und ggf. +4,5cm) — entlastet das Segel, verringert Krängung und Lee-Seitenüberpowering.

Feintrim:

Vor-/Zurück stufenlos nutzen, um Lattenspannung und Twist anzupassen; bei Böen schnell nach außen verstellen, bei ruhigem Wind wieder nach innen, in Sekunden schnelle.